

## Apresentação

O Sistema Integrado para Transportadoras - RODAR foi desenvolvido para atender a demanda de uma empresa dedicada ao transporte de carga seca em geral e especializada na retirada de produtos de fábricas.

Os embarques possuem, usualmente, uma única origem e um ou poucos destinos. Para realizar o transporte, a empresa usuária poderá utilizar frota própria de veículos e carreteiros autônomos sub-contratados. A empresa não necessariamente se utiliza de Manifesto de Carga, apenas emite os Conhecimentos de Transporte Rodoviário de Cargas (ou simplesmente CTRC). As atividades de gerenciamento da frota normalmente são centralizadas na matriz, enquanto a comercialização de fretes e contratação de carreteiros autônomos pode ser feita por uma rede de filiais.

O RODAR permite o controle de motoristas que recebem comissão por quilômetro percorrido, baseado em um cadastro de quilometragem padrão por rota. O sistema prevê ainda o recebimento, pelos motoristas, de um valor de fundo fixo para pagamento de despesas de viagem. Este fundo é repostado através de reembolso dos comprovantes de despesas apresentados à empresa.

## Funcionalidades



### SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTADORAS

#### ❖ Características

O sistema caracteriza-se pelo processamento on-line e toda sua utilização, à exceção dos procedimentos de segurança, executados em modo conversacional pelo próprio usuário. Para tanto, existem transações claras e precisas, bem como mensagens auto-explicativas e helps que orientam sua correta operação.

Cada usuário é identificado por uma sigla e uma senha, que tem por finalidade conferir segurança e integridade à base de dados. Após sua identificação perante o sistema, o usuário somente poderá executar as tarefas nas quais esteja habilitado.

O sistema é estruturado em dois níveis, denominados Módulos e Rotinas, e o acesso às suas funções é feito através de menus. Um módulo compreende o agrupamento de funções (rotinas) que realizam tarefas comuns entre si. As rotinas, por sua vez, correspondem às atividades que o usuário deseja executar. Toda vez que o usuário acessa uma rotina, o sistema contabiliza tal procedimento com vistas à emissão de relatórios que espelhem as atividades realizadas no aplicativo.

#### ❖ Organização

O Sistema foi implementado para operar com a maioria de suas funções descentralizadas por filiais, porém com um controle geral centralizado na matriz. Alguns procedimentos contábeis e fiscais, bem como algumas tarefas de administração da frota, são centralizados na matriz.

Nas filiais pode haver um terminal dedicado próprio, ou microcomputador, que permite a emissão de Conhecimentos. As filiais podem também ter acesso às consultas de vendas e controle operacional da frota via telex ou através de equipamentos com conexão eventual (através de linha discada).

Existem recursos para a digitação dos CTRC's, emitidos fora do sistema, tanto de forma centralizada (na matriz), como descentralizada nas filiais automatizadas.

#### ❖ Principais Funções

O RODAR está preparado para controlar e integrar as atividades básicas de processamento de dados de uma empresa de transportes genérica, com ênfase nas áreas contábil/fiscal e de controle operacional da frota.

O Sistema controla tabelas de preço por cliente, emite CTRCs nas filiais informatizadas, integrando-se com o sub-sistema de faturamento e com o sistema de Contas a Receber MPS (CCR).

O RODAR está totalmente preparado para a emissão de CTRCs baseado na recepção de dados de forma eletrônica diretamente dos clientes (EDI), com todas as características de auditabilidade e segurança das informações geradas requeridas para que este tipo de operação seja confiável e

vantajosa para os parceiros envolvidos.

Para o sistema, cada CTRC é uma unidade básica de armazenamento de informações, recebendo o custo do transporte em função do valor pago aos carreteiros ou em função do custo padrão de utilização da frota, bem como outros custos diretos, como despesas de descarga, enlonamento, etc.

A partir dos CTRC's são feitos controles de rentabilidade por viagem, cliente e rota. Esta base de informações gera relatórios para contabilização, acompanhamento dos resultados de vendas e controles fiscais (recolhimento de tributos, livros fiscais, etc.).

Todo controle sobre pagamentos a terceiros (carreteiros autônomos) é feito pelo sistema de Contas a Pagar (CPG). Existe ainda, controle do IRRF retido, diferença não retida (por falta de informações dos fretes acumulados, nas filiais não interligadas), INSS devido, DIRF, etc.

No Controle Operacional, acompanha-se o deslocamento físico da frota própria, permitindo posições instantâneas de distribuição dos veículos pelas filiais, e acompanhamento histórico de rodagem dos caminhões. Esta parte do sistema é responsável pela geração de informações para pagamentos de prêmios por quilometragem percorrida aos motoristas.

Para o acompanhamento das despesas efetuadas pelos motoristas em viagens, elabora-se a conta corrente que possibilita o reembolso destas despesas, permite um controle de fundo fixo em poder do motorista e oferece todas as informações para contabilização destas despesas.

A última grande divisão do aplicativo é um sub-sistema que controla pneus e abastecimentos dos veículos da empresa. O controle de pneus é feito tanto para rodagem histórica quanto para custos, permitindo um acompanhamento detalhado dos pneus e dos custos por tipo e/ou fornecedor do pneu. O controle de abastecimento, por sua vez, está preparado para recepção de dados, eletronicamente, de empresas operadoras de cartões para abastecimento, como o Cartão Transportadora do Bamerindus e o Cartão Shell. O acompanhamento dos abastecimentos dos veículos fornece como resultados as médias de km/l e está integrado com o Sistema de Contas a Pagar.

## Plataformas

### Arquitetura de hardware

- RISC
- INTEL

### Sistemas Operacionais

- Unix
- MS Windows 2000

### Bancos de dados

- Oracle
- MS SQL Server
- Sybase
- InterSystems Caché



#### Curitiba

Rua Tapajós, 186 CEP 80510-330  
Tel.: (41) 2141-9500 Fax: (41) 2141-9511

#### Rio de Janeiro

Av. Nilo Peçanha, 50 cj 2503 CEP 20020-906  
Tel./Fax: (21) 2224-2664

#### São Paulo

Calçada das Acácias, 65 Alphaville  
Tel./Fax: (11) 4193-6063

#### Visite nossa página

<http://www.mpsinf.com.br>  
e-mail: [produtos@mpsinf.com.br](mailto:produtos@mpsinf.com.br)